

集团公司总体概况

首都机场集团公司（英文缩写 CAH，以下简称“集团公司”）隶属于中国民用航空局，是一家以机场业为核心的跨地域的大型国有企业集团。经过多年发展，集团公司已成为全球最大的机场管理集团之一，管理着北京、天津、河北、江西、吉林、内蒙古、黑龙江等 7 个省市自治区 52 个支机场，管理资产规模 1 600 多亿元，员工约 45 000 多人。目前，集团公司拥有全资和控股的成员企业（含直属单位）32 家，有实际控制力的三、四级企业 130 余家，形成了机场管理、服务保障、机场建设、临空地产、航空物流、金融证券、酒店管理、财务投资等 8 个板块协同发展的业务布局。新形势下，集团公司将紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，全面深入贯彻党的十九大精神，认真落实习近平总书记视察北京新机场重要指示精神，锐意进取、攻坚克难，不忘初心、牢记使命，开启建设世界一流机场集团的新征程！

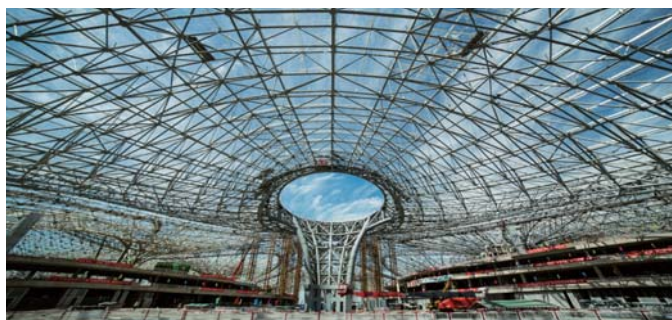
2017 年生产运行总体情况

安全方面：圆满完成了“一带一路”国际合作高峰论坛、党的十九大等重大航空运输保障任务，再次实现“零事故、零失误、零投诉”目标。全年未发生主体责任原因安全事故，未发生造成较大负面影响的群体性事件。

服务方面：成员机场在国际机场协会（ACI）旅客满意度指标平均达到 4.85 分，同比提升 0.44 分。首都机场连续 6 年获“亚太区最佳机场”奖，天津、长春、呼和浩特等成员机场保持同层级服务领先。

运输方面：全集团旅客吞吐量、货邮吞吐量和起降架次分别实现 1.97 亿人次、268.6 万吨和 153.1 万架次，同比增长 12.1%、4.3% 和 12.7%，完成年度目标。旅客吞吐量方面，首都机场达到 9 579 万人次，天津机场达到 2 100 万人次，哈尔滨机场达到 1 881 万人次，长春、南昌、呼和浩特机场先后突破 1 000 万人次，石家庄机场达到 958 万人次。

新机场建设：实现航站楼功能性封顶封围。综合交通中心工程主体结构封顶。离场高架桥结构全线贯通。与五家非主基地航签署进驻协议。成立合资公司推进生活基地项目，启动首期人才公租房项目。《绿色航站楼标准》入选向“一带一路”国家推荐的 10 部民航行业技术规范。旅客航站楼及停车楼工程获得国家绿色建筑三星级认证和节能建筑 3A 级认证，树立了国内绿色节能建筑的全新标杆。





担当“四个服务”

服务国家战略，忠实履行党和国家赋予的政治责任和社会责任。
服务地方发展，充分满足地方经济和社会事业发展的需要。
服务广大旅客，为旅客提供安全、便捷、舒适的公共服务。
服务航空公司，为以航空公司为主的驻场单位提供更好的服务。

实施“三大战略”

实施“新机场战略”，引领世界机场建设，打造全球空港标杆，确保2019年建成通航。
实施“双枢纽战略”，打造国际一流的北京航空枢纽，使之成为民航强国基本特征的典型标杆。
实施“机场群战略”，建设京津冀世界级机场群，带动江西、吉林、内蒙古、黑龙江等成员机场群高质量发展，带动形成具有国际竞争力的其他产业集群。

建设“四个机场”

建设平安机场，坚持“安全第一”。
建设绿色机场，坚持可持续发展。
建设智慧机场，坚持前瞻应用信息技术。
建设人文机场，坚持将旅客的需求和感受放在突出位置。

打造“世界一流”

打造成为具有创新能力和国际竞争力的世界一流机场集团。





北京首都国际机场股份有限公司
Beijing Capital International Airport Co.,Ltd.

亚太地区首个拥有三个航站楼、三条跑道、两个塔台同时运营的大型国际枢纽机场。2017 年底，首都机场通航 71 个国家和地区，具有国内（含港澳台地区）航点 161 个，国际航点 131 个。在首都机场运营的航空公司共 103 家，其中内航（含港澳台地区）34 家、外航 69 家，货运航空公司 8 家。



天津滨海国际机场
Tianjin Binhai International Airport

作为京津冀机场群中重要骨干机场，紧抓滨海新区开发开放、京津冀协同发展、“一带一路”、雄安新区建设等重要战略机遇，增强区域枢纽作用，建设我国国际航空物流中心，努力打造成为进出北京的“空中新通道”，实现又快又好发展。



江西省机场集团公司
Jiangxi Airports Group Company

作为首都机场集团重要成员机场，背靠大集团的规模优势，江西机场集团迎来发展升级的历史性机遇。2017 年，旗下干线机场——南昌昌北国际机场旅客吞吐量成功突破 1 000 万人次，同比增幅连续多月位居全国大中型机场前列，成为中国中东部地区重要综合交通枢纽，江西绿色崛起的梦想将从这里起飞。一干六支七座空港，已成为江西走向世界、世界走近江西的重要桥梁。

专业化公司、直属单位

经营型板块：

- 首都空港贵宾服务管理有限公司
- 北京首都机场商贸有限公司
- 北京首都机场广告有限公司
- 北京首都机场餐饮发展有限公司
- 北京空港航空地面服务有限公司
- 北京首都机场物业管理有限公司
- 北京首都机场旅业有限公司
- 首都公务机有限公司

金融、地产、资产管理板块：

- 首都机场地产集团有限公司
- 首都机场集团资产管理有限公司
- 中航鑫港担保有限公司
- 金元证券股份有限公司
- 首都机场集团财务有限公司

建设、保障板块：

- 北京新机场建设指挥部
- 北京首都国际机场公安分局
- 北京首都国际机场医院
- 北京博维航空设施管理有限公司
- 北京首都机场动力能源有限公司
- 北京首都机场航空安保有限公司

其他：

- 离退休人员服务管理中心
- 北京建设项目管理中心
- 北京新机场社会化招商办公室
- 货运发展办公室
- 首都机场管理学院（机场管理公司）
- 北京首都机场航港发展有限公司



吉林省民航机场集团公司
Jilin Civil Airports Group Company

初步形成了以长春为中心，辐射国内、布局东北亚、连接东南亚和俄罗斯地区重点城市的空中交通网络。着力将长春龙嘉国际机场打造成中国东北部重要的区域航空枢纽，全面带动支线机场发展，推动机场群和城市群协同发展。



内蒙古自治区民航机场集团有限责任公司
Inner Mongolia Autonomous Region Civil Airports Group Co.,Ltd.

以支线机场管理的领先者和通勤通用航空发展的创新者为愿景，管理着干线、支线、通勤、通用多类型机场。在国家通用航空拓展服务领域试点和通勤机场试点探索上走在全国前列。自主研发的智能生产运营运行系统已推广到全国多个重点机场。



黑龙江省机场管理集团有限公司
Heilongjiang Airports Management Group Co.,Ltd.

积极推进哈尔滨机场国际航空枢纽建设，构建以哈尔滨为中心，连接省内齐齐哈尔、牡丹江、佳木斯、黑河、漠河、伊春、大庆、鸡西、加格达奇、抚远、建三江、五大连池 12 个支线机场，辐射全国，延伸俄罗斯、日本、韩国等周边国家的空中交通网络，更好地服务地方经济发展。



河北机场管理集团有限公司
Hebei Airport Management Holding Co.,Ltd.

京津冀世界级机场群的重要组成部分，现辖石家庄正定国际机场、秦皇岛北戴河机场、张家口宁远机场和承德普宁机场。积极实施航空大众化试点，积极发展低成本航空和航空快件集散市场，培育石家庄机场为区域枢纽机场。充分发挥比较优势，构建以石家庄机场为区域航空枢纽，支线机场为支撑的干支结合的航线网络体系，不断完善空空、空铁、空陆衔接的集疏运综合交通体系，搭建河北省对外开放的空中桥梁，服务京津冀协同发展国家战略和雄安新区建设。

