

关于 2019 年 7 月份航班正常考核指标 和相关调控措施的通报

民航各地区管理局，各运输航空公司、各机场公司，空管局：

根据《民航局关于印发〈2019 年航班正常考核指标和调控措施〉的通知》（民航规〔2018〕6 号）的相关要求，现将 2019 年 7 月份航班正常考核情况通报如下：

一、7 月份航班正常考核情况

（一）旅客吞吐量 2000 万人次（含）以上的机场（以上一年为基准）当月国内客运离港航班正常率低于 50%（不含）、排名后 3 位，并且航空公司自身原因占比最高（含并列）的航班：**本月没有被处罚航班**。详情见通报附件 1。

（二）在时刻主、辅协调机场当月预先飞行计划执行率低于 85%（不含）的国内客运航空公司：**涉及 9 家机场 10 家航空公司**。详情见通报附件 2。

（三）由于自身原因导致的不正常航班数占当月计划航班数比例高于 7%（含）（公司原因导致的不正常航班数量/计划航班数量*100%≥7%），并且比例最高的 3 家客运航空公司：**本月没有被处罚的国内航空公司；外国航空公司有美国阿特拉斯航空 100%、阿尔及利亚航空 88.89%、澳大利亚捷星航空 87.50%**。详情见通报

附件 4、附件 5。

(四) 当月到港航班正常率低于 70% (不含) 且排名后 3 位的客运航空公司: 国内航空公司有中联航 52.68%、大新华航空 55.73%、国际航空 58.64%; 外国航空公司有塔吉克斯坦索蒙航空 0%、波兰航空 0%、美国阿特拉斯航空 0%。详情见通报附件 6、附件 7。

(五) 由于自身原因导致当月 4 小时 (含) 以上延误航班占当月计划航班比例高于 1% (含) (4 小时 (含) 以上延误航班数量/计划航班数量*100% ≥ 1%), 并且比例最高的 3 家国内客运航空公司: 龙江航空 1.32%、河北航空 1.24%。详情见通报附件 8。

(六) 时刻主协调机场当月放行正常率低于 75% (不含) 且排名后 3 位的机场: 天津机场 62.33%、首都机场 67.85%、厦门机场 70.58%。详情见通报附件 9。

(七) 旅客吞吐量 3000 万人次 (含) 以上机场 (以上一年为基准) 当月始发航班起飞正常率低于 75% (不含) 且排名最后的机场: 首都机场 68.96%。详情见通报附件 10。

(八) 7 月份, 由于空管原因 (含流量) 导致的不正常航班数占当月计划航班数比例为 0.18%。

二、相关要求

(一) 根据《民航局关于印发〈2019 年航班正常考核指标和调控措施〉的通知》的要求, 现做出如下决定:

1. 暂停受理部分国内客运航空公司在时刻主、辅协调机场新

增预先飞行计划申请（按照本通报附件3执行）。

2. 自通报下发之日起至 11 月 30 日，停止受理美国阿特拉斯航空、阿尔及利亚航空、澳大利亚捷星航空的客运加班、包机和新增航线航班申请。巴基斯坦航空、阿富汗航空因 6 月数据不达标，自通报下发之日起至 10 月 31 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。澳大利亚澳洲航空、土库曼斯坦土库曼航空因 5 月数据不达标，自通报下发之日起至 9 月 30 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。

3. 给予中联航、大新华航空、龙江航空、河北航空、波兰航空、美国阿特拉斯航空通报批评。

4. 国际航空因 5-7 月连续 3 个月、塔吉克斯坦索蒙航空因 3-7 月连续 5 个月到港航班正常率数据不达标，自通报下发之日起至 11 月 30 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。深圳航空、伊拉克航空因 4-6 月连续 3 个月到港航班正常率数据不达标，自通报下发之日起至 10 月 31 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。

5. 给予首都机场、厦门机场通报批评。

6. 天津机场因 5-6 月连续 2 个月放行正常率数据不达标，自通报下发之日起至 10 月 31 日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。同时，因其 5-7 月连续 3 个月放行正常率数据不达标，请华北管理局于 9 月底前提出该机场高峰容量或总量调减方案，并向民航局专文呈报。

7. 自9月1日起，恢复受理毛里求斯航空的客运加班、包机和新增航线航班申请。

(二) 请各地区管理局做好相关调控措施的落实工作。

(三) 请机关服务局通知外航服务中心周知各外国航空公司。

民航局

2019年8月29日

2019年7月上一年度旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场国内离港正常率排名后三位航班统计表

离港机场	序号	所属航空公司	航班号	起降机场及时刻			计划航班数	正常航班数	航班正常率	不正常原因比例						
										公司	天气	空管	军事活动	时刻安排	其他	
北京首都	1	国际	CA1365	北京	16:00	19:15	广州	29	4	13.79%	0.00%	92.00%	0.00%	0.00%	0.00%	8.00%
	2	国际	CA4174	北京	21:45	1:20	昆明	30	6	20.00%	4.16%	83.34%	0.00%	12.50%	0.00%	0.00%
	3	南方	CZ3142	北京	20:55	23:35	长沙	29	6	20.68%	26.08%	73.92%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	深圳	ZH9110	北京	21:00	0:25	深圳	29	6	20.68%	30.43%	65.23%	0.00%	4.34%	0.00%	0.00%
上海浦东	1	深圳	ZH9506	浦东	21:30	0:15	深圳	31	4	12.90%	14.81%	81.49%	0.00%	3.70%	0.00%	0.00%
	2	厦门	MF8550	浦东	20:40	22:40	泉州	29	7	24.13%	18.18%	27.27%	0.00%	54.55%	0.00%	0.00%
	3	深圳	ZH8724	浦东	18:55	20:45	泉州	30	8	26.66%	22.72%	18.18%	0.00%	54.54%	0.00%	4.56%
广州白云	1	天津	GS7896	广州	15:35	18:35	天津	31	6	19.35%	4.00%	56.00%	0.00%	36.00%	0.00%	4.00%
	2	南方	CZ3390	广州	19:35	22:00	郑州	30	6	20.00%	29.16%	66.68%	0.00%	4.16%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU2808	广州	17:45	20:10	南京	31	7	22.58%	4.16%	95.84%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU5218	广州	20:05	22:10	杭州	31	7	22.58%	12.50%	87.50%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
成都双流	1	四川	3U8629	成都	12:35	15:05	扬州	13	0	0.00%	0.00%	53.85%	0.00%	46.15%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA1746	成都	21:40	0:20	杭州	31	3	9.67%	32.14%	67.86%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU2906	成都	12:00	14:40	无锡	31	5	16.12%	0.00%	73.08%	0.00%	26.92%	0.00%	0.00%
深圳宝安	1	东方	MU2888	深圳	17:55	20:25	南京	31	2	6.45%	24.13%	72.43%	3.44%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	深圳	ZH9113	深圳	21:10	0:15	北京	26	4	15.38%	31.81%	63.65%	0.00%	4.54%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU2938	深圳	19:50	22:20	无锡	30	5	16.66%	40.00%	4.00%	0.00%	56.00%	0.00%	0.00%
昆明长水	1	深圳	ZH9532	昆明	12:00	14:50	无锡	31	0	0.00%	0.00%	25.80%	0.00%	74.20%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU2036	昆明	21:00	0:20	北京	31	1	3.22%	3.33%	93.34%	0.00%	3.33%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU5656	昆明	22:05	1:00	杭州	31	3	9.67%	3.57%	96.43%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
上海虹桥	1	国际	CA1550	虹桥	19:55	22:10	北京	31	5	16.12%	7.69%	80.76%	0.00%	7.69%	0.00%	3.86%
	2	深圳	ZH9512	虹桥	16:45	19:20	深圳	31	8	25.80%	13.04%	78.27%	0.00%	8.69%	0.00%	0.00%
	3	国际	CA1856	虹桥	20:55	23:10	北京	30	8	26.66%	18.18%	72.73%	0.00%	9.09%	0.00%	0.00%
西安咸阳	1	厦门	MF8206	西安	21:35	0:05	杭州	30	1	3.33%	13.79%	31.03%	0.00%	41.37%	13.33%	0.48%
	2	东方	MU2768	西安	20:25	22:25	南京	30	5	16.66%	40.00%	56.00%	0.00%	4.00%	0.00%	0.00%
	3	国际	CA1904	西安	11:35	14:00	杭州	29	6	20.68%	0.00%	36.36%	0.00%	59.09%	0.00%	4.55%
重庆江北	1	首都	JD5692	重庆	22:20	0:40	杭州	31	0	0.00%	12.90%	87.10%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	1	海南	HU7470	重庆	22:00	0:35	杭州	31	0	0.00%	3.44%	89.65%	0.00%	3.44%	0.00%	3.47%
	3	长龙	GJ8692	重庆	21:35	0:05	杭州	31	2	6.45%	13.79%	55.18%	0.00%	31.03%	0.00%	0.00%
杭州萧山	1	海南	HU7556	杭州	8:25	10:30	太原	13	2	15.38%	0.00%	9.09%	0.00%	90.91%	0.00%	0.00%
	1	南方	CZ6934	杭州	18:00	20:55	兰州	13	2	15.38%	0.00%	9.09%	0.00%	90.91%	0.00%	0.00%
	3	天津	GS7854	杭州	20:55	23:05	天津	25	4	16.00%	0.00%	28.57%	0.00%	71.43%	0.00%	0.00%
南京禄口	1	南方	CZ6964	南京	16:45	19:25	银川	16	2	12.50%	35.71%	42.87%	7.14%	14.28%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU9793	南京	21:10	23:10	忻州	13	2	15.38%	0.00%	90.91%	0.00%	9.09%	0.00%	0.00%
	3	天津	GS6458	南京	22:15	0:35	贵阳	12	2	16.66%	20.00%	50.00%	0.00%	30.00%	0.00%	0.00%

附件1-2

2019年7月上一年度旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场国内离港正常率排名后三位航班统计表

离港机场	序号	所属航空公司	航班号	起降机场及时刻			计划航班数	正常航班数	航班正常率	不正常原因比例						
										公司	天气	空管	军事活动	时刻安排	其他	
厦门高崎	1	天津	GS7890	厦门	13:20	16:05	天津	26	6	23.07%	0.00%	40.00%	0.00%	55.00%	0.00%	5.00%
	1	海南	HU7443	厦门	7:20	10:00	临汾	13	3	23.07%	0.00%	10.00%	0.00%	90.00%	0.00%	0.00%
	3	首都	JD5204	厦门	22:15	1:15	北京	30	7	23.33%	21.73%	78.27%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
郑州新郑	1	南方	CZ6390	郑州	20:20	22:50	深圳	18	2	11.11%	18.75%	81.25%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	1	深圳	ZH9342	郑州	22:45	1:20	深圳	18	2	11.11%	6.25%	75.00%	0.00%	18.75%	0.00%	0.00%
	3	金鹏	Y87526	郑州	23:10	1:35	深圳	31	4	12.90%	18.51%	66.66%	0.00%	7.40%	0.00%	7.43%
长沙黄花	1	厦门	MF8138	长沙	18:30	20:00	泉州	31	3	9.67%	10.71%	25.00%	10.71%	53.58%	0.00%	0.00%
	2	海南	HU7136	长沙	21:45	23:55	北京	28	3	10.71%	12.50%	50.00%	0.00%	33.33%	0.00%	4.17%
	3	南方	CZ6408	长沙	13:30	15:00	常州	31	4	12.90%	0.00%	88.89%	0.00%	11.11%	0.00%	0.00%
青岛流亭	1	东方	MU5870	青岛	14:00	17:05	宜宾	13	2	15.38%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	1	青岛	QW9873	青岛	19:05	21:35	汉中	13	2	15.38%	0.00%	54.55%	0.00%	45.45%	0.00%	0.00%
	3	南方	CZ8666	青岛	17:05	19:05	呼和浩特	13	3	23.07%	40.00%	60.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
武汉天河	1	海南	HU7790	武汉	21:05	23:30	三亚	30	3	10.00%	30.76%	69.24%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	海南	HU7789	武汉	13:40	16:20	沈阳	30	4	13.33%	4.00%	32.00%	0.00%	64.00%	0.00%	0.00%
	3	四川	3U8796	武汉	15:20	16:55	重庆	13	2	15.38%	18.18%	27.27%	0.00%	54.55%	0.00%	0.00%
海口美兰	1	南方	CZ6719	海口	20:30	0:20	北京	29	1	3.44%	32.14%	67.86%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	天津	GS6535	海口	18:30	21:10	合肥	13	1	7.69%	25.00%	75.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	海南	HU7781	海口	20:15	23:55	北京	30	4	13.33%	13.04%	47.82%	0.00%	26.08%	0.00%	13.06%
乌鲁木齐地窝堡	1	国际	CA1782	乌鲁木齐	16:25	19:50	运城	31	7	22.58%	8.33%	33.33%	0.00%	58.34%	0.00%	0.00%
	2	山东	SC2285	乌鲁木齐	10:25	14:15	郑州	13	3	23.07%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	海南	HU7865	乌鲁木齐	10:05	12:45	兰州	13	3	23.07%	0.00%	10.00%	0.00%	90.00%	0.00%	0.00%
天津滨海	1	天津	GS7885	天津	17:40	21:00	深圳	30	1	3.33%	17.24%	51.73%	0.00%	31.03%	0.00%	0.00%
	2	奥凯	BK2788	天津	20:45	0:05	广州	30	2	6.66%	3.84%	73.09%	0.00%	23.07%	0.00%	0.00%
	3	多彩贵州	GY7148	天津	19:25	22:05	宜宾	13	1	7.69%	16.66%	33.33%	0.00%	50.01%	0.00%	0.00%
	3	四川	3U8258	天津	22:45	1:45	成都	13	1	7.69%	25.00%	75.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
哈尔滨太平	1	东方	MU5198	哈尔滨	22:25	0:35	北京	26	4	15.38%	14.28%	71.42%	0.00%	4.76%	0.00%	9.54%
	2	四川	3U8582	哈尔滨	21:15	0:30	杭州	31	6	19.35%	8.00%	72.00%	0.00%	20.00%	0.00%	0.00%
	2	南方	CZ6666	哈尔滨	16:30	19:35	杭州	31	6	19.35%	0.00%	92.00%	0.00%	8.00%	0.00%	0.00%
贵阳龙洞堡	1	南方	CZ6447	贵阳	21:40	0:40	北京	15	0	0.00%	33.33%	66.67%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	四川	3U8536	贵阳	22:10	0:25	杭州	18	2	11.11%	12.50%	75.00%	0.00%	6.25%	5.55%	0.70%
	3	天津	GS7908	贵阳	16:40	19:25	天津	13	2	15.38%	18.18%	72.73%	0.00%	9.09%	0.00%	0.00%
三亚凤凰	1	四川	3U8401	三亚	20:40	0:25	北京	13	0	0.00%	15.38%	61.55%	0.00%	23.07%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA1346	三亚	20:50	0:50	北京	29	1	3.44%	14.28%	71.42%	0.00%	10.71%	0.00%	3.59%
	3	首都	JD5578	三亚	21:15	1:20	北京	31	3	9.67%	7.69%	76.92%	0.00%	0.00%	0.00%	15.39%

附件2

2019年7月国内客运航空公司在时刻主、辅协调机场预先飞行计划执行率低于85%统计表								
机场	航空公司	计划离港	计划进港	计划进离港	实际离港	实际进港	实际进离港	执行率
北京首都	大新华	151	145	296	118	117	235	79.39%
	祥鹏	31	30	61	25	24	49	80.33%
福州长乐	吉祥	10	10	20	5	5	10	50.00%
	青岛	36	36	72	29	30	59	81.94%
哈尔滨太平	大新华	54	59	113	41	41	82	72.57%
呼伦贝尔海拉尔	九元	22	22	44	15	15	30	68.18%
南京禄口	内蒙古	30	30	60	24	24	48	80.00%
南宁吴圩	东海	78	78	156	62	61	123	78.85%
深圳宝安	福州	32	32	64	27	27	54	84.38%
太原武宿	首都	29	29	58	20	20	40	68.97%
长春龙嘉	幸福	23	24	47	18	20	38	80.85%

附件3-1

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
北京首都	深圳	通报下发之日-2019年9月30日
	东海	通报下发之日-2019年10月31日
	吉祥	通报下发之日-2019年10月31日
	大新华	通报下发之日-2019年11月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年11月30日
	四川	通报下发之日-2019年8月31日
呼伦贝尔海拉尔	河北	通报下发之日-2019年9月30日
	福州	通报下发之日-2019年9月30日
	西部	通报下发之日-2019年8月31日
	南方	通报下发之日-2019年8月31日
	深圳	通报下发之日-2019年9月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年8月31日
	内蒙古	通报下发之日-2019年8月31日
	成都	通报下发之日-2019年8月31日
	九元	通报下发之日-2019年11月30日
	吉祥	通报下发之日-2019年10月31日
	天津	通报下发之日-2019年10月31日
	石家庄正定	南方
西部		通报下发之日-2019年8月31日
桂林		通报下发之日-2019年8月31日
天津滨海	上海	通报下发之日-2019年10月31日
太原武宿	首都	通报下发之日-2019年11月30日
南宁吴圩	东海	通报下发之日-2019年11月30日
珠海金湾	河北	通报下发之日-2019年9月30日
	龙江	通报下发之日-2019年10月31日
深圳宝安	福州	通报下发之日-2019年11月30日

注：依据民航局关于印发《2019年航班正常考核指标和调控措施》的通知（民航规〔2018〕6号）

附件3-2

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
郑州新郑	春秋	通报下发之日-2019年8月31日
	大连	通报下发之日-2019年8月31日
	桂林	通报下发之日-2019年8月31日
武汉天河	春秋	通报下发之日-2019年8月31日
	奥凯	通报下发之日-2019年8月31日
海口美兰	奥凯	通报下发之日-2019年8月31日
西安咸阳	大连	通报下发之日-2019年8月31日
南昌昌北	奥凯	通报下发之日-2019年8月31日
福州长乐	吉祥	通报下发之日-2019年11月30日
	青岛	通报下发之日-2019年11月30日
	大连	通报下发之日-2019年8月31日
南京禄口	大连	通报下发之日-2019年8月31日
	内蒙古	通报下发之日-2019年11月30日
青岛流亭	福州	通报下发之日-2019年10月31日
乌鲁木齐地窝堡	奥凯	通报下发之日-2019年8月31日
	长龙	通报下发之日-2019年10月31日
长春龙嘉	幸福	通报下发之日-2019年11月30日
哈尔滨太平	大新华	通报下发之日-2019年11月30日
	奥凯	通报下发之日-2019年8月31日
大连周水子	昆明	通报下发之日-2019年8月31日
沈阳桃仙	西部	通报下发之日-2019年9月30日

注：依据民航局关于印发《2019年航班正常考核指标和调控措施》的通知（民航规〔2018〕6号）

附件4

2019年7月国内航空公司原因影响航班正常统计表

序号	航空公司	计划班次	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占不正常航班比例	公司原因不正常航班占计划航班比例
1	江西	1424	37	18.41%	2.60%
2	重庆	3725	110	11.06%	2.95%
3	九元	2540	90	16.16%	3.54%
4	春秋	10949	396	17.57%	3.62%
5	东海	3235	118	13.18%	3.65%
6	祥鹏	7382	278	17.70%	3.77%
7	金鹏	1572	60	15.50%	3.82%
8	乌鲁木齐	1639	65	17.47%	3.97%
9	龙江	151	6	12.50%	3.97%
10	幸福	2322	96	20.25%	4.13%
11	奥凯	2644	116	14.97%	4.39%
12	国际	38844	1708	13.76%	4.40%
13	山东	18641	840	20.82%	4.51%
14	四川	18955	863	18.66%	4.55%
15	东方	65420	3017	18.61%	4.61%
16	桂林	1577	73	16.59%	4.63%
17	上海	10675	499	19.30%	4.67%
18	西部	5217	251	17.23%	4.81%
19	西藏	3961	196	16.97%	4.95%
20	海南	23197	1148	17.10%	4.95%
21	南方	65370	3364	19.77%	5.15%
22	大新华	323	17	15.18%	5.26%
23	瑞丽	3076	166	21.34%	5.40%
24	多彩贵州	1777	96	21.82%	5.40%
25	长龙	5631	305	19.54%	5.42%
26	红土	1230	68	20.18%	5.53%
27	首都	8139	451	20.23%	5.54%
28	吉祥	10134	569	22.40%	5.61%
29	北部湾	3390	197	26.44%	5.81%
30	成都	5676	340	25.37%	5.99%
31	福州	2350	141	22.93%	6.00%
32	华夏	10246	627	27.66%	6.12%
33	青岛	2833	180	22.14%	6.35%
34	昆明	3622	231	24.55%	6.38%
35	中联航	5761	373	14.58%	6.47%
36	厦门	19994	1302	17.74%	6.51%
37	天津	12052	796	19.50%	6.60%
38	深圳	22389	1491	19.74%	6.66%
39	长安	1950	132	28.95%	6.77%
40	河北	3470	236	19.72%	6.80%
合计		413483	21049	18.61%	5.09%

表中阴影显示为自身原因导致的不正常航班数占当月计划航班数比例高于7%（含），且排名后三位的航空公司。

附件5-1

2019年7月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表									
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
1	泰国	曼谷	PG	BKP	26	100.00%	0	0.00%	—
2	伊拉克	伊拉克	IA	IAW	4	100.00%	0	0.00%	—
3	马达加斯加	马达加斯加	MD	MDG	2	100.00%	0	0.00%	—
4	西班牙	伊比利亚	IB	IBE	13	69.23%	0	0.00%	100.00%
5	越南	越捷	VJ	VJC	713	47.83%	0	0.00%	100.00%
6	中国香港	国泰	CX	CPA	183	35.52%	0	0.00%	100.00%
7	俄罗斯	北风	N4	NWS	2	0.00%	0	0.00%	100.00%
8	蒙古	匈奴	MR	MML	71	15.49%	1	1.41%	100.00%
9	俄罗斯	依可亚	EO	KAR	52	34.62%	1	1.92%	100.00%
10	韩国	济州	7C	JJA	204	51.47%	4	1.96%	97.98%
11	柬埔寨	澜湄	LQ	MKR	246	63.41%	5	2.03%	100.00%
12	中国香港	港龙	KA	HDA	1554	57.34%	45	2.90%	99.70%
13	新加坡	捷星亚洲	3K	JSA	66	75.76%	2	3.03%	100.00%
14	柬埔寨	景成国际	QD	JCC	194	73.71%	6	3.09%	89.36%
15	中国澳门	澳航	NX	AMU	706	64.02%	22	3.12%	98.40%
16	瑞士	瑞航	LX	SWR	61	83.61%	2	3.28%	100.00%
17	柬埔寨	天空吴哥	ZA	SWM	128	45.31%	5	3.91%	97.14%
18	德国	汉莎	LH	DLH	203	42.36%	8	3.94%	100.00%
19	菲律宾	菲亚	Z2	APG	137	71.53%	6	4.38%	100.00%
20	马来西亚	亚航	AK	AXM	546	63.19%	24	4.40%	99.00%
21	泰国	亚洲长途	XJ	TAX	68	57.35%	3	4.41%	96.55%
22	埃及	埃及	MS	MSR	44	79.55%	2	4.55%	100.00%
23	文莱	文莱	BI	RBA	42	59.52%	2	4.76%	88.24%
24	美国	达美	DL	DAL	185	63.78%	9	4.86%	100.00%
25	印尼	印尼狮子	JT	LNI	185	63.78%	9	4.86%	89.47%
26	韩国	真航空	LJ	JNA	40	85.00%	2	5.00%	100.00%
27	马来西亚	亚洲长途	D7	XAX	272	62.50%	15	5.51%	98.80%
28	日本	捷星	GK	JJP	18	66.67%	1	5.56%	100.00%
29	阿曼	阿曼	WY	OMA	18	66.67%	1	5.56%	100.00%
30	泰国	亚航	FD	AIQ	762	71.00%	46	6.04%	98.64%
31	韩国	大韩	KE	KAL	1017	54.97%	63	6.19%	93.67%
32	荷兰	荷航	KL	KLM	125	53.60%	8	6.40%	98.28%
33	芬兰	芬航	AY	FIN	124	79.03%	8	6.45%	88.46%
34	日本	全日空	NH	ANA	773	68.05%	54	6.99%	93.93%
35	蒙古	蒙古国航	M0	MNG	14	0.00%	1	7.14%	100.00%
36	菲律宾	菲鹰	2P	GAP	41	63.41%	3	7.32%	93.33%
37	泰国	微笑	WE	THD	93	80.65%	7	7.53%	88.89%
38	阿联酋	阿联酋	EK	UAE	155	74.19%	12	7.74%	90.00%
39	日本	日航	JL	JAL	434	76.73%	36	8.29%	96.04%
40	中国香港	香港	HX	CRK	680	62.94%	57	8.38%	86.90%
41	中国台湾	长荣	BR	EVA	288	57.99%	25	8.68%	95.80%
42	中国台湾	华信	AE	MDA	216	53.24%	19	8.80%	94.06%
43	俄罗斯	北方之星	Y7	TYA	56	64.29%	5	8.93%	90.00%

附件5-2

2019年7月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
44	马尔代夫	马尔代夫	Q2	DQA	22	86.36%	2	9.09%	33.33%
45	泰国	新时代	E3	VGO	33	30.30%	3	9.09%	90.91%
46	奥地利	奥地利	OS	AUA	53	77.36%	5	9.43%	100.00%
47	英国	维珍	VS	VIR	31	70.97%	3	9.68%	100.00%
48	中国台湾	立荣	B7	UIA	159	50.94%	16	10.06%	83.33%
49	新加坡	胜安	MI	SLK	176	32.39%	18	10.23%	91.60%
50	日本	春秋	IJ	SJO	122	72.13%	13	10.66%	88.24%
51	韩国	韩亚	OZ	AAR	973	49.33%	104	10.69%	96.96%
52	哈萨克斯坦	斯卡特	DV	VSV	18	22.22%	2	11.11%	92.86%
53	丹麦	北欧	SK	SAS	62	45.16%	7	11.29%	100.00%
54	中国澳门	亚太	3E	EMU	44	88.64%	5	11.36%	0.00%
55	越南	捷星太平洋	BL	PIC	147	47.62%	18	12.24%	82.19%
56	俄罗斯	俄航	SU	AFL	186	73.12%	23	12.37%	92.00%
57	印尼	苏拉维加亚	SJ	SJY	88	64.77%	11	12.50%	77.42%
58	缅甸	缅甸国际	8M	MMA	24	62.50%	3	12.50%	66.67%
59	土耳其	土耳其	TK	THY	93	69.89%	12	12.90%	71.43%
60	英国	英航	BA	BAW	75	50.67%	10	13.33%	100.00%
61	俄罗斯	乌拉尔	U6	SVR	88	39.77%	12	13.64%	100.00%
62	美国	美联航	UA	UAL	291	62.89%	41	14.09%	100.00%
63	泰国	泰航	TG	THA	295	56.61%	43	14.58%	96.09%
64	美国	美航	AA	AAL	123	60.16%	18	14.63%	100.00%
65	越南	越南	VN	HVN	430	60.47%	65	15.12%	88.24%
66	泰国	泰国狮子	SL	TLM	695	33.81%	106	15.25%	82.17%
67	阿塞拜疆	阿塞拜疆	J2	AHY	13	84.62%	2	15.38%	100.00%
68	以色列	以色列	LY	ELY	13	38.46%	2	15.38%	100.00%
69	加拿大	加航	AC	ACA	154	48.70%	24	15.58%	100.00%
70	韩国	釜山	BX	ABL	96	75.00%	16	16.67%	54.17%
71	柬埔寨	吴哥	K6	KHV	89	70.79%	15	16.85%	76.92%
72	俄罗斯	萨哈林	HZ	SHU	64	75.00%	11	17.19%	93.33%
73	卡塔尔	卡塔尔	QR	QTR	137	70.07%	24	17.52%	90.24%
74	日本	乐桃	MM	APJ	62	80.65%	11	17.74%	100.00%
75	埃塞俄比亚	埃塞俄比亚	ET	ETH	113	61.06%	21	18.58%	86.36%
76	新西兰	新西兰	NZ	ANZ	31	70.97%	6	19.35%	100.00%
77	伊朗	伊朗	W5	IRM	62	62.90%	12	19.35%	78.26%
78	新加坡	新航	SQ	SIA	279	53.76%	54	19.35%	83.72%
79	老挝	老挝	QV	LAO	95	72.63%	19	20.00%	65.38%
80	斯里兰卡	斯里兰卡	UL	ALK	58	74.14%	12	20.69%	60.00%
81	新加坡	虎航	TR	TGW	452	51.99%	97	21.46%	82.49%
82	哈萨克斯坦	阿斯塔纳	KC	KZR	93	67.74%	20	21.51%	83.33%
83	中国香港	香港快运	UO	HKE	36	30.56%	8	22.22%	68.00%
84	俄罗斯	西伯利亚	S7	SBI	169	69.23%	38	22.49%	70.83%
85	肯尼亚	肯尼亚	KQ	KQA	31	77.42%	7	22.58%	42.86%
86	泰国	皇雀	DD	NOK	126	38.10%	30	23.81%	91.03%

附件5-3

2019年7月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表									
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
87	菲律宾	菲航	PR	PAL	155	49.68%	37	23.87%	73.08%
88	法国	法航	AF	AFR	139	55.40%	34	24.46%	94.92%
89	缅甸	缅甸国家	UB	UBA	4	75.00%	1	25.00%	100.00%
90	乌克兰	乌克兰	PS	AUI	36	58.33%	9	25.00%	100.00%
91	中国台湾	中华	CI	CAL	320	57.19%	80	25.00%	95.62%
92	俄罗斯	阿祖尔	ZF	KTK	8	25.00%	2	25.00%	100.00%
93	泰国	酷鸟	XW	NCT	105	48.57%	28	26.67%	92.59%
94	韩国	德威	TW	TWB	30	43.33%	8	26.67%	58.82%
95	印度尼西亚	鹰航	GA	GIA	144	65.97%	42	29.17%	75.51%
96	毛里求斯	毛里求斯	MK	MAU	10	70.00%	3	30.00%	100.00%
97	蒙古	蒙航	OM	MGL	53	66.04%	16	30.19%	100.00%
98	墨西哥	墨西哥	AM	AMX	13	23.08%	4	30.77%	100.00%
99	菲律宾	泛太平洋	8Y	AAV	19	57.89%	6	31.58%	25.00%
100	乌兹别克斯坦	乌兹别克	HY	UZB	18	50.00%	6	33.33%	100.00%
101	俄罗斯	雅库特	R3	SYL	12	41.67%	4	33.33%	42.86%
102	马来西亚	马航	MH	MAS	211	44.08%	74	35.07%	78.81%
103	印度尼西亚	城市快线	QG	CTV	8	50.00%	3	37.50%	50.00%
104	沙特阿拉伯	沙特	SV	SVA	30	26.67%	12	40.00%	90.91%
105	阿联酋	阿提哈德	EY	ETD	124	37.90%	51	41.13%	100.00%
106	朝鲜	朝鲜	JS	KOR	51	49.02%	21	41.18%	57.69%
107	菲律宾	宿务	5J	CEB	132	35.61%	56	42.42%	77.65%
108	澳大利亚	澳洲	QF	QFA	53	52.83%	23	43.40%	100.00%
109	马来西亚	马印	OD	MXD	191	42.93%	87	45.55%	65.14%
110	印度	印度	AI	AIC	21	14.29%	10	47.62%	94.44%
111	俄罗斯	伊尔	IO	IAE	55	18.18%	28	50.91%	48.89%
112	中国台湾	远东	FE	FEA	58	34.48%	32	55.17%	31.58%
113	波兰	波兰	LO	LOT	14	14.29%	8	57.14%	100.00%
114	阿富汗	阿富汗	FG	AFG	5	0.00%	3	60.00%	60.00%
115	土库曼斯坦	土库曼	T5	TUA	8	37.50%	5	62.50%	100.00%
116	巴基斯坦	巴基斯坦	PK	PIA	17	0.00%	11	64.71%	100.00%
117	塔吉克斯坦	索蒙	SZ	SMR	9	0.00%	6	66.67%	66.67%
118	韩国	易思达	ZE	ESR	64	17.19%	48	75.00%	90.57%
119	澳大利亚	捷星	JQ	JST	8	12.50%	7	87.50%	0.00%
120	阿尔及利亚	阿尔及利亚	AH	DAH	9	0.00%	8	88.89%	100.00%
121	美国	阿特拉斯	5Y	GTI	1	0.00%	1	100.00%	100.00%
合计					19297	57.26%	2262	11.72%	91.43%

表中阴影显示为自身原因导致的不正常航班数占当月计划航班数比例高于7%（含），且排名后三位的外国和港澳台航空公司。

附件6

2019年7月国内航空公司航班到港正常统计表

序号	航空公司	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率	公司上报ACARS刹车时间班次	公司未上报ACARS刹车时间班次	公司ACARS刹车时间上报率
1	江西	1424	1110	314	77.95%	1415	9	99.37%
2	祥鹏	7382	5733	1642	77.66%	7218	164	97.78%
3	乌鲁木齐	1639	1258	375	76.75%	1621	18	98.90%
4	幸福	2322	1775	546	76.44%	2176	146	93.71%
5	北部湾	3390	2530	828	74.63%	3353	37	98.91%
6	九元	2540	1884	654	74.17%	2519	21	99.17%
7	山东	18641	13718	4922	73.59%	18506	135	99.28%
8	上海	10675	7852	2821	73.56%	10611	64	99.40%
9	东方	65420	47837	17422	73.12%	64865	555	99.15%
10	春秋	10949	7944	2997	72.55%	10519	430	96.07%
11	长安	1950	1414	526	72.51%	1926	24	98.77%
12	多彩贵州	1777	1271	496	71.53%	1751	26	98.54%
13	华夏	10246	7283	2956	71.08%	10193	53	99.48%
14	金鹏	1572	1103	463	70.17%	1545	27	98.28%
15	海南	23197	16047	6886	69.18%	22655	542	97.66%
16	吉祥	10134	6976	3162	68.84%	10118	16	99.84%
17	桂林	1577	1085	488	68.80%	1543	34	97.84%
18	长龙	5631	3842	1789	68.23%	5624	7	99.88%
19	昆明	3622	2468	1134	68.14%	3574	48	98.67%
20	西部	5217	3541	1677	67.87%	5197	20	99.62%
21	四川	18955	12852	6092	67.80%	18597	358	98.11%
22	东海	3235	2174	1054	67.20%	3193	42	98.70%
23	青岛	2833	1893	939	66.82%	2804	29	98.98%
24	福州	2350	1565	776	66.60%	2340	10	99.57%
25	红土	1230	818	410	66.50%	1224	6	99.51%
26	西藏	3961	2631	1329	66.42%	3848	113	97.15%
27	奥凯	2644	1756	884	66.41%	2632	12	99.55%
28	龙江	151	100	51	66.23%	148	3	98.01%
29	南方	65370	43078	22231	65.90%	64860	510	99.22%
30	成都	5676	3740	1914	65.89%	5614	62	98.91%
31	瑞丽	3076	2021	1044	65.70%	3060	16	99.48%
32	首都	8139	5317	2755	65.33%	7981	158	98.06%
33	重庆	3725	2395	1321	64.30%	3608	117	96.86%
34	深圳	22389	13955	8405	62.33%	22157	232	98.96%
35	河北	3470	2140	1323	61.67%	3388	82	97.64%
36	天津	12052	7337	4713	60.88%	11861	191	98.42%
37	厦门	19994	11892	8111	59.48%	19729	265	98.67%
38	国际	38844	22780	15990	58.64%	37879	965	97.52%
39	大新华	323	180	128	55.73%	272	51	84.21%
40	中联航	5761	3035	2714	52.68%	5523	238	95.87%
合计		413483	278330	134282	67.31%	407647	5836	98.59%

表中阴影显示为航班到港正常率低于70%（不含）且排名后三位的航空公司。

附件7-1

2019年7月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表								
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
1	俄罗斯	北风	N4	NWS	2	2	0	100.00%
2	缅甸	缅甸国家	UB	UBA	4	4	0	100.00%
3	日本	乐桃	MM	APJ	62	60	2	96.77%
4	泰国	曼谷	PG	BKP	26	25	1	96.15%
5	韩国	真航空	LJ	JNA	39	37	2	94.87%
6	新加坡	捷星亚洲	3K	JSA	66	61	5	92.42%
7	以色列	以色列	LY	ELY	13	12	1	92.31%
8	泰国	酷鸟	XW	NCT	105	96	9	91.43%
9	泰国	微笑	WE	THD	93	85	8	91.40%
10	菲律宾	泛太平洋	8Y	AAV	20	18	2	90.00%
11	俄罗斯	萨哈林	HZ	SHU	64	57	7	89.06%
12	日本	捷星	GK	JJP	18	16	2	88.89%
13	斯里兰卡	斯里兰卡	UL	ALK	60	53	7	88.33%
14	日本	日航	JL	JAL	433	378	55	87.30%
15	柬埔寨	吴哥	K6	KHV	89	76	13	85.39%
16	蒙古	蒙航	OM	MGL	53	45	8	84.91%
17	美国	美航	AA	AAL	124	105	19	84.68%
18	中国澳门	亚太	3E	EMU	44	37	7	84.09%
19	菲律宾	菲航	PR	PAL	155	129	26	83.23%
20	菲律宾	菲鹰	2P	GAP	41	34	7	82.93%
21	美国	美联航	UA	UAL	289	239	50	82.70%
22	中国台湾	中华	CI	CAL	320	264	56	82.50%
23	加拿大	加航	AC	ACA	154	126	28	81.82%
24	瑞士	瑞航	LX	SWR	61	49	12	80.33%
25	俄罗斯	俄航	SU	AFL	186	149	37	80.11%
26	中国香港	香港快运	UO	HKE	35	28	7	80.00%
27	泰国	泰航	TG	THA	296	236	60	79.73%
28	中国台湾	华信	AE	MDA	215	171	44	79.53%
29	泰国	新时代	E3	VGO	34	27	7	79.41%
30	乌兹别克斯坦	乌兹别克	HY	UZB	19	15	4	78.95%
31	菲律宾	菲亚	Z2	APG	137	108	29	78.83%
32	哈萨克斯坦	阿斯塔纳	KC	KZR	94	74	20	78.72%
33	日本	春秋	IJ	SJO	123	96	27	78.05%
34	新西兰	新西兰	NZ	ANZ	31	24	7	77.42%
35	印尼	印尼狮子	JT	LNI	197	152	45	77.16%
36	日本	全日空	NH	ANA	775	597	178	77.03%
37	荷兰	荷航	KL	KLM	126	97	29	76.98%
38	老挝	老挝	QV	LAO	95	73	22	76.84%
39	俄罗斯	西伯利亚	S7	SBI	168	129	39	76.79%
40	柬埔寨	景成国际	QD	JCC	193	147	46	76.17%

附件7-2

2019年7月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
41	印尼	苏拉维加亚	SJ	SJY	88	67	21	76.14%
42	韩国	大韩	KE	KAL	1022	776	246	75.93%
43	朝鲜	朝鲜	JS	KOR	49	37	12	75.51%
44	奥地利	奥地利	OS	AUA	53	40	13	75.47%
45	澳大利亚	澳洲	QF	QFA	53	40	13	75.47%
46	韩国	济州	7C	JJA	207	155	52	74.88%
47	马来西亚	亚洲长途	D7	XAX	270	198	72	73.33%
48	中国台湾	长荣	BR	EVA	290	212	78	73.10%
49	韩国	釜山	BX	ABL	98	71	27	72.45%
50	美国	达美	DL	DAL	184	133	51	72.28%
51	新加坡	虎航	TR	TGW	452	325	127	71.90%
52	泰国	亚航	FD	AIQ	777	558	219	71.81%
53	文莱	文莱	BI	RBA	42	30	12	71.43%
54	中国台湾	立荣	B7	UIA	159	112	47	70.44%
55	毛里求斯	毛里求斯	MK	MAU	10	7	3	70.00%
56	马来西亚	亚航	AK	AXM	549	384	165	69.95%
57	土耳其	土耳其	TK	THY	93	65	28	69.89%
58	越南	越南	VN	HVN	433	300	133	69.28%
59	柬埔寨	澜湄	LQ	MKR	247	171	76	69.23%
60	俄罗斯	北方之星	Y7	TYA	57	39	18	68.42%
61	泰国	亚洲长途	XJ	TAX	67	45	22	67.16%
62	乌克兰	乌克兰	PS	AUI	36	24	12	66.67%
63	印度尼西亚	鹰航	GA	GIA	141	94	47	66.67%
64	俄罗斯	阿祖尔	ZF	KTK	9	6	3	66.67%
65	阿曼	阿曼	WY	OMA	18	12	6	66.67%
66	中国澳门	澳航	NX	AMU	718	475	243	66.16%
67	西班牙	伊比利亚	IB	IBE	14	9	5	64.29%
68	蒙古	蒙古国航	M0	MNG	14	9	5	64.29%
69	法国	法航	AF	AFR	142	91	51	64.08%
70	中国香港	香港	HX	CRK	682	434	248	63.64%
71	印度尼西亚	城市快线	QG	CTV	11	7	4	63.64%
72	俄罗斯	依可亚	EO	KAR	54	34	20	62.96%
73	土库曼斯坦	土库曼	T5	TUA	8	5	3	62.50%
74	新加坡	新航	SQ	SIA	279	172	107	61.65%
75	丹麦	北欧	SK	SAS	62	38	24	61.29%
76	英国	维珍	VS	VIR	31	19	12	61.29%
77	越南	捷星太平洋	BL	PIC	147	90	57	61.22%
78	中国香港	港龙	KA	HDA	1557	945	612	60.69%
79	菲律宾	宿务	5J	CEB	131	78	53	59.54%
80	韩国	韩亚	OZ	AAR	974	579	395	59.45%

附件7-3

2019年7月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表								
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
81	卡塔尔	卡塔尔	QR	QTR	138	81	57	58.70%
82	缅甸	缅甸国际	8M	MMA	24	14	10	58.33%
83	肯尼亚	肯尼亚	KQ	KQA	31	18	13	58.06%
84	韩国	德威	TW	TWB	31	18	13	58.06%
85	印度	印度	AI	AIC	21	12	9	57.14%
86	墨西哥	墨西哥	AM	AMX	14	8	6	57.14%
87	德国	汉莎	LH	DLH	203	116	87	57.14%
88	马来西亚	马航	MH	MAS	211	120	91	56.87%
89	中国香港	国泰	CX	CPA	182	101	81	55.49%
90	俄罗斯	乌拉尔	U6	SVR	115	63	52	54.78%
91	阿联酋	阿提哈德	EY	ETD	124	65	59	52.42%
92	泰国	皇雀	DD	NOK	126	65	61	51.59%
93	越南	越捷	VJ	VJC	713	366	347	51.33%
94	芬兰	芬航	AY	FIN	124	63	61	50.81%
95	阿联酋	阿联酋	EK	UAE	155	78	77	50.32%
96	马达加斯加	马达加斯加	MD	MDG	2	1	1	50.00%
97	马来西亚	马印	OD	MXD	191	95	96	49.74%
98	俄罗斯	雅库特	R3	SYL	17	8	9	47.06%
99	柬埔寨	天空吴哥	ZA	SWM	127	59	68	46.46%
100	伊朗	伊朗	W5	IRM	51	23	28	45.10%
101	中国台湾	远东	FE	FEA	58	26	32	44.83%
102	俄罗斯	伊尔	IO	IAE	55	22	33	40.00%
103	韩国	易思达	ZE	ESR	64	25	39	39.06%
104	泰国	泰国狮子	SL	TLM	696	266	430	38.22%
105	新加坡	胜安	MI	SLK	178	64	114	35.96%
106	英国	英航	BA	BAW	74	26	48	35.14%
107	马尔代夫	马尔代夫	Q2	DQA	21	7	14	33.33%
108	哈萨克斯坦	斯卡特	DV	VSV	18	5	13	27.78%
109	沙特阿拉伯	沙特	SV	SVA	30	8	22	26.67%
110	埃塞俄比亚	埃塞俄比亚	ET	ETH	114	29	85	25.44%
111	阿尔及利亚	阿尔及利亚	AH	DAH	8	2	6	25.00%
112	阿塞拜疆	阿塞拜疆	J2	AHY	13	3	10	23.08%
113	蒙古	匈奴	MR	MML	71	16	55	22.54%
114	阿富汗	阿富汗	FG	AFG	5	1	4	20.00%
115	伊拉克	伊拉克	IA	IAW	5	1	4	20.00%
116	埃及	埃及	MS	MSR	45	9	36	20.00%
117	巴基斯坦	巴基斯坦	PK	PIA	17	2	15	11.76%
118	澳大利亚	捷星	JQ	JST	9	1	8	11.11%
119	美国	阿特拉斯	5Y	GTI	1	0	1	0.00%
120	波兰	波兰	LO	LOT	13	0	13	0.00%
121	塔吉克斯坦	索蒙	SZ	SMR	8	0	8	0.00%
合计					19390	12904	6486	66.55%

表中阴影显示为航班到港正常率低于70%（不含）且排名后三位的外国和港澳台航空公司。

2019年7月国内航空公司自身原因导致4小时以上延误航班统计表

序号	航空公司	计划班次	公司原因导致当月4小时(含)以上延误航班班次	公司原因导致当月4小时(含)以上延误航班班次占计划航班比例
1	多彩贵州	1777	0	0.00%
2	大新华	323	0	0.00%
3	江西	1424	1	0.07%
4	西部	5217	8	0.15%
5	上海	10675	19	0.18%
6	奥凯	2644	5	0.19%
7	金鹏	1572	3	0.19%
8	重庆	3725	8	0.21%
9	祥鹏	7382	16	0.22%
10	昆明	3622	8	0.22%
11	红土	1230	3	0.24%
12	长龙	5631	14	0.25%
13	厦门	19994	58	0.29%
14	吉祥	10134	30	0.30%
15	山东	18641	56	0.30%
16	乌鲁木齐	1639	5	0.31%
17	东海	3235	10	0.31%
18	华夏	10246	32	0.31%
19	海南	23197	83	0.36%
20	东方	65420	243	0.37%
21	西藏	3961	15	0.38%
22	九元	2540	10	0.39%
23	四川	18955	78	0.41%
24	国际	38844	162	0.42%
25	福州	2350	10	0.43%
26	南方	65370	289	0.44%
27	春秋	10949	50	0.46%
28	成都	5676	26	0.46%
29	北部湾	3390	16	0.47%
30	幸福	2322	11	0.47%
31	瑞丽	3076	15	0.49%
32	天津	12052	60	0.50%
33	长安	1950	10	0.51%
34	深圳	22389	116	0.52%
35	中联航	5761	31	0.54%
36	首都	8139	45	0.55%
37	青岛	2833	17	0.60%
38	桂林	1577	15	0.95%
39	河北	3470	43	1.24%
40	龙江	151	2	1.32%
合计		413483	1623	0.39%

表中阴影显示为自身原因导致的当月4小时(含)以上延误航班占当月计划航班比例高于1%(含),且比例最高的3家国内客运航空公司。

附件9

2019年7月航班时刻主协调机场放行正常统计表

机场	放行班次			放行正常率	不正常原因											同比（百分点）	环比（百分点）
	计划	正常	不正常		天气	公司	时刻安排	军事活动	空管	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
西安	15154	13395	1755	88.39%	909	364	83	389	1	3	2	0	0	4	0	-1.73	-1.40
昆明	15588	13378	2203	85.82%	1419	297	47	405	0	4	4	1	0	22	4	-0.19	-1.37
广州	19815	16827	2987	84.92%	1622	497	5	821	9	0	5	0	1	25	2	5.58	1.51
海口	6572	5580	991	84.91%	646	65	1	276	0	0	1	0	0	1	1	4.71	-0.37
武汉	8730	7386	1343	84.60%	817	97	8	414	3	3	0	0	0	1	0	2.45	2.47
大连	7287	6130	1154	84.12%	657	122	16	341	4	0	1	0	0	9	4	2.80	-4.43
深圳	14575	12201	2372	83.71%	1526	313	3	494	13	2	5	0	0	12	4	5.03	3.22
重庆	13658	11396	2260	83.44%	1514	217	28	477	3	1	2	0	0	6	12	2.74	-2.13
虹桥	11465	9499	1964	82.85%	1499	153	0	307	0	0	0	0	0	3	2	1.13	-1.67
浦东	20371	16502	3866	81.01%	2786	554	19	441	12	3	6	0	3	40	2	4.45	-0.60
福州	4703	3779	924	80.35%	489	112	3	312	6	0	0	0	0	2	0	14.64	3.87
长沙	8898	7128	1765	80.11%	700	117	639	268	0	0	2	0	0	19	20	-1.94	-5.43
成都	15429	12254	3174	79.42%	1849	606	30	662	0	0	1	1	0	12	13	3.80	-6.22
三亚	4868	3813	1054	78.33%	772	45	0	187	0	0	0	0	0	6	44	1.74	-4.65
青岛	8348	6372	1975	76.33%	1236	56	0	681	1	0	0	0	0	1	0	1.31	-5.00
乌鲁木齐	8619	6523	2095	75.68%	487	145	2	1437	0	1	1	0	0	12	10	2.72	-13.89
杭州	11588	8666	2919	74.78%	2242	78	4	579	3	1	0	0	0	8	4	5.74	6.11
南京	9862	7295	2564	73.97%	1160	78	0	1326	0	0	0	0	0	0	0	0.24	3.26
厦门	8244	5819	2423	70.58%	1368	227	0	817	1	1	0	0	0	9	0	-5.91	-5.47
北京	24492	16619	7868	67.85%	5705	867	170	757	10	0	43	2	0	217	97	-4.77	-7.10
天津	7277	4536	2739	62.33%	1476	106	52	1092	3	0	0	0	0	7	3	-12.94	-12.29

表中阴影显示为放行正常率低于75%（不含）且排名后三位的航班时刻主协调机场。

附件10

2019年7月上一年度旅客吞吐量3000万人次（含）以上的机场始发航班起飞正常统计表																		
机场	始发班次			起飞正常率	不正常原因												同比(百分点)	环比(百分点)
	计划	正常	不正常		天气	公司	时刻安排	军事活动	空管	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
西安	4328	3790	538	87.57%	237	99	46	149	1	3	1	0	0	2	0	-4.08	-3.27	
虹桥	3378	2903	475	85.94%	380	8	0	86	0	0	0	0	0	1	0	0.94	1.77	
深圳	4622	3944	678	85.33%	436	41	11	180	1	3	0	0	0	2	4	5.21	5.70	
昆明	4464	3779	682	84.66%	480	5	24	165	0	1	0	0	0	4	3	1.28	-2.71	
广州	6377	5322	1055	83.46%	596	44	0	389	11	5	3	0	0	7	0	6.69	6.46	
重庆	4299	3574	725	83.14%	480	8	7	222	0	1	0	0	0	4	3	7.76	2.09	
浦东	7942	6230	1712	78.44%	1305	142	8	219	3	10	3	0	2	19	1	5.08	1.30	
成都	5711	4256	1454	74.52%	893	77	41	431	0	0	0	1	0	4	7	1.33	-9.22	
杭州	3584	2526	1058	70.48%	658	7	0	387	0	0	0	0	0	5	1	5.28	8.25	
北京	9805	6762	3043	68.96%	2025	355	30	370	8	2	26	2	0	177	48	2.02	-8.92	
合计	54510	43086	11420	79.04%	7490	786	167	2598	24	25	33	3	2	225	67	3.31	-0.80	
各种原因占不正常航班比例					65.59%	6.88%	1.46%	22.75%	0.21%	0.22%	0.29%	0.03%	0.02%	1.97%	0.59%			

表中阴影显示为始发航班起飞正常率低于75%（不含）且排名最后一位的旅客吞吐量3000万人次（含）以上机场。