

中华人民共和国常驻  
国际民航组织理事会代表处



REPRESENTATIVE OF  
THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA  
ON THE COUNCIL OF ICAO

999 University Street, Suite 15.40  
Montreal, Quebec, Canada H3C 5J9  
Tel.: 514-954-8313 · Fax: 514-954-8319 · china@icao.int

内发[2020] 19 号

## 关于航委会 ANC Talks 事

国际司：

在航委会 214 届会议期间，举办了 6 场 ANC Talks。ANC Talks 是航委会今年启动的新举措，目的是搭建航委会与业界和航空利益攸关方就未来航空发展相关的不同话题进行交流的平台，也让航委会掌握业界科技发展动态，为未来国际民航组织标准制定做准备。ANC Talks 的对象以航委会成员为主，也包括 ICAO 的技术官员和感兴趣的各国代表团的成员。目前主要是行业相关的国际组织以及欧洲地区组织相继进行介绍。演讲者为单人或团队，介绍材料以 PPT 或事前准备的视频资料为主，介绍的部分内容可能是该组织或团队比较新的运行概念或技术发展。全程用英语交流，内容介绍为 1 小时，提问和讨论环节约 1 小时。现将情况报告如下：

### 一、214 届 ANC Talks 内容概况

#### （一）基于胜任能力的航空培训与评估

来自滑铁卢大学、JAA TO (Join Aviation Authority Training Organization)、法国民航处大学了 (ENAC) 等有关专家从不同角度，包括航空高等教育、专业航空培训机构、航空监管机构，介绍如何认识、设计、实施和融入基于胜任能力的航空培训与评估。

<https://www.unitingaviation.com/news/general-interest/anc-talks-competency-based-training-and-assessments-in-aviation/>

## （二）Loon 和 Zephyr 将航空带至新高度

由来自空客公司 Zephyr 项目和 Loon 的代表分享他们对平流层运行以及进行中或计划进行的平流层交通管理合作。Zephyr 是由空客公司开发的一种太阳能电动高海拔、长航时、远程无人驾驶飞机。它结合了卫星和飞机的特点，用于探索平流层。Loon 是一个提供全球互联网连接的高空气球网络。这些气球在太空边缘旅行，为没有得到服务和不足服务的全球社区的人们提供连接。与会代表还谈到在平流层运行的相关国际标准制定方面与 ICAO 的合作方向。

<https://www.unitingaviation.com/news/safety/anc-talks-loon-and-zephyr-take-aviation-to-new-heights/>

## （三）航空业也跟随创新发展

来自欧洲航空安全局（EASA）的代表围绕创新给航空业带来的挑战，重点集中在 UAM、创新经验、人工智能路线图、冲出跑道情景和警报系统（ROAAS）的业界标准制定等方面进行介绍，并突出 EASA 与 ICAO 在标准制定方面的现有联系。

<https://www.unitingaviation.com/news/safety/anc-talks-with-easa-as-innovation-grows-so-does-aviation/>

## （四）航空新数字时代以及空域和交通管理的发展之路

由 ICCAIA 协调策划，来自波音和空客的代表介绍了关于航空的未来：通过将无人驾驶飞机系统交通管理 (UTM) 安全、可靠和可持续地融入 ATM 环境中来实现空域现代化。并就空域现代化的发展所需考虑的因素，未来 UTM 的发展、业界之间的内部协作和全球框架的建立等进行了阐述。

<https://www.unitingaviation.com/news/general-interest/anc-talks-a-new-digital-era-of-aviation-and-the-path-forward-for-airspace-and-traffic-management/>

## （五）欧洲航空及其 COVID-19 疫情应对

来自欧控（EUROCONTROL）的代表介绍了欧控的概况，欧洲航空业受

COVID-19 疫情的影响，欧控的应对措施和如何与业界一同为恢复做准备的情况。此外还就欧控未来如何与 ICAO 在标准制定方面加强合作，并为“直接提交”标准做好准备。

<https://www.unitingaviation.com/news/general-interest/anc-talks-eurocontrol-european-aviation-covid-19-the-recovery/>

#### （六）公务航空如何为经济和社会发展做出贡献

来自国际商务航空理事会（IBAC）的代表介绍了组织结构，概述公务航空及其对经济和社会发展的贡献。还讨论了 IBAC 的标准计划，例如公务机运营国际标准（IS-BAO），公务机地面服务国际标准（IS-BAH），公务航空对气候变化的承诺以及对 IBAC 如何看待未来的见解。

<https://www.unitingaviation.com/news/general-interest/anc-talks-how-does-business-aviation-contribute-to-economic-and-societal-development/>

## 二、工作建议

每次 ANC Talks 结束后，航委会将整理相关的内容并上传到 ICAO 的 unitingaviation.com 的网页上，该网页也可以通过 ICAO 官网连接。国内可以通过以上链接查阅 ANC Talks 的内容并了解业界新动态。国内航空相关领域的科研机构、院校、组织和企业如有技术创新，并达到国际先进水平，也可通过 ANC Talks 的平台推广和交流。特别是有可能推动标准制定的创新内容，可通过该平台发声，提高影响力。如国内有成熟的内容，可联系代表处，由航行委员联系航委会主席并确认具体安排。

特报

附件：ANC Talks 演讲材料（英文）

驻国际民航组织理事会代表处

2020 年 7 月 8 日